

Een kleine biografie van Louis Schoofs

Lodewijk (Louis) Schoofs werd geboren in Herentals op 12 februari 1958.

Zijn vader was Aloïs Schoofs; die werkte eerst, tot 1967, in het bedrijf van grootvader Louis, een diamantslijperij in de gemeente Grobbendonk en nadien in de nieuwe autofabriek van GM in Antwerpen. Hij was M.S.–patiënt maar desondanks actief in de liberale vakbond en voor de liberale partij in Herentals. Moeder Nieke Van Leemputte was huisvrouw. Zij zorgde voor een warme thuis. Het gezin Schoofs–Van Leemputte had 2 kinderen, Louis en zijn broer Guy, en woonde aan de Spekmolenstraat in Herentals.

Louis volgde lager onderwijs en de eerste jaren van de “Moderne” in het middelbaar onderwijs in het Sint-Jozefscollege te Herentals. Voor de 3 jaar van het hoger middelbaar onderwijs volgde hij de lessen aan het Sint-Pietersinstituut in Turnhout. In 1979 studeerde Louis af als maatschappelijk werker aan de Sociale School te Heverlee (HIVA). Nadien behaalde hij nog verschillende andere diploma’s, nl. licentiaat in de sociologie aan de VUB te Brussel (1982), het baccalaureaat in de filosofie aan de KUL te Leuven (1984) en volgde hij een opleiding voor therapeut bij MultidiMens (2001).

In Leuven leerde hij Katrien Devriendt kennen die in Heverlee studeerde voor maatschappelijk werker en daarna een diploma criminologie behaalde aan de KUL (1983). Zij trouwden op 30 september 1983 in het gemeentehuis van Vorselaar.

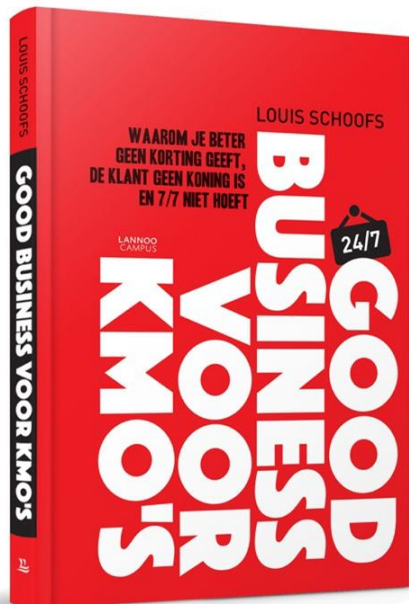
Het jonge paar woonde eerst bij grootvader Louis in Grobbendonk maar verhuisde nadien in functie van het werk, eerst naar Merksem maar finaal, in 1990, naar Reet. Reet was een ideale oplossing, zowat halverwege tussen Brussel, waar Katrien werkte, en Antwerpen. Zij kochten daar, ook in 1990, een woning aan de Eikenstraat. Louis en Katrien zijn de ouders van 2 dochters, nl. Annelien en Charlotte en ze hebben 5 kleindochters, nl. Kato, Emma, Mila, Marie en Billie.

Na zijn burgerdienst bij de KUL te Leuven was Louis o.m. actief (van 1987 tot 1995) bij de verzekeringsmaatschappij De Vaderlandsche in Antwerpen en als directeur voor België bij Schouten & Nelissen (consultancy en opleiding in HR) in Sassenheim (NL). In de periode 1988–2005 was hij ook actief als docent, eerst bij het VIZO te Mechelen en daarna in de Vlekho in Brussel.

In 1996 richtte hij samen met onder meer Wouter Torfs de cvba Consensio op. Torfs is CEO van Schoenen Torfs en werd meermaals bekroond met de titel “beste werkgever”. In 2019 werd dat bedrijf ook bekroond tot beste werkgever van Europa.



Louis Schoofs en zijn hele "clan" op bezoek in de Efteling



Boek van Louis Schoofs uitgegeven bij Lannoo (foto uit 2016)



De bedrijfszetel van cvba Consensio (foto uit 2020)

De bedrijfsdoelstellingen van Consensio luiden in de kern zo:

- “Consensio staat voor strategische ontwikkeling en innovatieve bedrijfsontwikkeling. Consensio begeleidt zijn klanten bij het ontwikkelen en implementeren van vernieuwende business- en klantenconcepten.
- Consensio begeleidt de ontwikkeling en overdracht van familiale ondernemingen.
- We ondersteunen u, uw team en uw organisatie bij de uitbouw van een klantgerichte organisatie én een stimulerende werkplek.
- Samen realiseren wij succesvolle en duurzame groei voor uw onderneming.”

(Website van cvba Consensio).

Er zijn een dozijn medewerkers onder wie dochter Charlotte, die vennoot en medezaakvoerster is. Consensio heeft in de loop van de tijd strategisch advies gegeven aan o.m. Schoenen Torfs, JBC, Colora Boss, Triodos Bank, AXA, Mercator, Akzo Nobel, Messer, Sociale Economie Gent, Versmarkt Van Eccelpoel te Herentals, Dox Lier....



Louis Schoofs en Charlotte Schoofs bij de voorstelling van hun boek "Good business" op de boekenbeurs in Antwerpen in 2019

In het kader van zijn beroepsactiviteiten heeft Louis Schoofs tal van publicaties op zijn naam. Opvallend daarbij zijn twee recente boeken die werden uitgegeven bij uitgeverij Lannoo. Het gaat om “Good business voor KMO’s” (2016) en “Good business in bank en verzekeringen” (2018). In 2020 verschijnt, ook bij Lannoo, zijn boek “DNA en identiteit van innovatieve ondernemers in Vlaanderen”.

Ten slotte richtte Louis Schoofs in 2016 nog Plus++ op, een coöperatieve vennootschap die de aanpak van klanten na de bankencrisis drastisch vernieuwt. Hij is er voorzitter van de raad van bestuur, verenigt een dozijn onafhankelijke en familiale verzekeringsmakelaars en bankagenten. De missie van deze organisatie is: “Wij ontwikkelen samen een nieuwe en verrassende aanpak om het comfort en de welvaart van onze klanten maximaal te ondersteunen, vertrekkende vanuit hun dromen. Niet enkel op papier maar ook daadwerkelijk: met concrete adviezen en oplossingen!” Dit bedrijfsmodel maakt dat de klant rechtstreeks de makelaar betaalt die zo niet meer afhankelijk is van de commissies van de verzekeraars.

Hoe Louis in de politiek terechtwam

Grootvader Louis was na de Tweede Wereldoorlog schepen (en zelfs een tijdje dienstdoende burgemeester) in de gemeente Grobbendonk. Vader Aloïs was actief in de liberale partij in Herentals. Het is dus niet verwonderlijk dat Louis al op jonge leeftijd belangstelling had voor het reilen en zeilen van de nationale politiek.



Grootvader Louis Schoofs

In Herentals was Louis in de jaren 1976–1980 actief in de wereldwinkel en in het project “De Wakkere Burger” . Hij lag daarmee aan de basis van de oprichting van een lokale partij die actief was onder de naam “Groen”.

Toen Louis Schoofs in 1990 in Reet kwam wonen was hij al lid van de groene partij Agalev. In 1994 werd hij actief lid van deze partij in de gemeente Rumst. Hij was in 1994 dan ook kandidaat op de lijst van Agalev. Hij behaalde op de 4e plaats 26 stemmen maar was niet verkozen.

Na deze gemeenteraadsverkiezingen van 1994 nam Mimi Vertessen ontslag uit de raad van het OCMW. Zij werd dan, voor enkele maanden, opgevolgd door Louis Schoofs. Hij legde op 4 januari 1995 zijn (eerste) eed af in handen van burgemeester Francis Van Den Eede. Over wat nadien volgde zegt Louis: “Bij de verkiezingen van de nieuwe raad van het OCMW in april 1995 had Agalev niet voldoende stemmen om rechtstreeks een verkozene in het OCMW te brengen. En André Gielis van Volksbelangen verkoos om zijn reststemmen aan het Vlaams Blok te geven, eerder dan aan Agalev.” Zo kwam er reeds na enkele maanden een einde aan dat eerste mandaat.



Herinneringsplaket in Hof van Crequi

Toevallig werd in die korte periode wel heel officieel het Hof van Crequi feestelijk geopend in aanwezigheid van minister Wivina De Meester. Dat gebeurde op zaterdag 25 maart 1995. De herinneringsplakiet in de hall van Hof van Crequi vermeldt, ondanks de tegenstand van Agalev in het beslissingsproces, wel de naam van Louis Schoofs als lid van de raad van het OCMW.

Maar Louis behoudt een positieve insteek en zegt daarover zelf: “Het OCMW was destijds een vergadering van 9 leden waar de leden van de diverse politieke strekkingen aan één zeel trokken en vooral bekommerd waren dat kansarme Rumstenaars de nodige kansen kregen om zich beter te integreren in de samenleving. Het was een bijzonder belangrijke ervaring van politieke eensgezindheid.”

Louis in de gemeenteraad

In 1989 kwam Agalev voor het eerst in de gemeenteraad. Meer zelfs, Joos Schroeven werd meteen ook schepen van openbare werken, leefmilieu en ontwikkelingssamenwerking. Na de verkiezingen van 1994 telde de groene fractie twee leden, nl. Joos Schroeven en Jan Van den Eynde. Toen deze laatste in oktober 2000 ontslag nam uit de gemeenteraad werd hij opgevolgd door Louis Schoofs.



De sp.a-Groen fractie in de gemeenteraad van Rumst, (v.l.n.r.) Jarrik Peeters, Josée Fiten, Christine Jacobs, Louis Schoofs, Chris Ceuppens, Francly Van der Wildt en fractieleider Garry Van Rompaey (foto uit de periode 2013 – 2014)

Louis werd als lijsttrekker in 2000 verkozen op de lijst Agalev met 95 stemmen en in 2006, weer als lijsttrekker, op de lijst Groen met 140 stemmen. In 2012 sloot Groen een kartelovereenkomst met sp.a.

Ook op deze lijst werd Louis, vanop de tweede plaats, herkozen met 188 stemmen. In totaal zetelde Louis dus 18 jaar en 3 maanden in de gemeenteraad van Rumst.



Francy Van der Wildt (sp-a) en Louis Schoofs (Groen) ondertekenen op 23 september 2011 een kartelovereenkomst voor de gemeenteraadsverkiezingen van oktober 2012

In de gemeenteraad opende Louis Schoofs vaak met een lange inleiding en hij stuurde stevast aan op een breed debat over onderwerpen die hem bezig hielden. Daarbij legde hij de nadruk op Groen–prioriteiten. Zelf benoemt hij die zo:

1. “leefbare dorpskernen zonder hinderlijke bedrijven en een politiek van herlocalisatie
2. het bannen van zwaar verkeer uit de woonkernen en een andere visie op mobiliteit
3. een goede doorstroming voor het lokaal verkeer van en naar het werk én het stremmen van het doorgaand verkeer“.

Bij herhaling stelde hij het doortrekken van de expresweg in vraag.

Hij focuste ook op de gemeentelijke opdracht om te investeren in betaalbaar wonen voor iedereen. Voor Louis, zelf ondernemer, is Groen daarbij een natuurlijke bondgenoot van de lokale kleinhandel en de lokale ondernemers.

Louis interpelleerde af en toe het schepencollege. Zo kwam hij in de periode 2001–2006 regelmatig in de gemeenteraad aan het woord omtrent mobiliteitsproblemen in de gemeente Rumst en in de ruimere regio. Gazet van Antwerpen tekende op 8 september 2006 het volgende op: “Stortbaronnen lieten (vroeger) maar al te graag vuilnis dumpen in de diepe kleigroeven. Sinds minister De Batselier het stortmoratorium instelde, kwam er een einde aan deze ellende. Toch is hiermee de kous niet af”, zegt Louis Schoofs (Groen!). “Maar al te graag worden distributiebedrijven (bedoeld wordt het bedrijf Cummins op de industriezone Catenberg, ontwikkeld door PAKO) aangetrokken die de open industrieruimtes inpalmen. Zij zorgen niet echt voor veel werk, wel voor veel verkeer.” Burgemeester E. Thys antwoordde ooit gevat dat het stortmoratorium niet werd ingesteld door Norbert De Batselier maar wel door “mijn vriend minister Jan Lenssens” en dat Cummins intussen wel de grootste industriële werkgever van de gemeente was geworden.

Maar voor Groen was de essentie van het debat natuurlijk dat “transportbedrijven in een semi-buitengebied niet thuishoren”. Louis Schoofs stelde meermaals voor om de bestemming van gronden en bestemmingsruil te bespreken op een bovenlokaal niveau. Schepen voor ruimtelijke ordening Eddy Huyghe bracht dan in herinnering dat dit uitvoerig was geprobeerd bij het opstellen van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan (uiteindelijk goedgekeurd in 2005) maar dat de hogere overheid zich sterk verzette tegen elke vermindering omdat men daar van mening is dat er in Vlaanderen te weinig industrieterreinen zijn. Uiteindelijk lukte het pas in 2018 om, bij de herziening van het gemeentelijk structuurplan, één industriegebied (Molleveld) om te zetten in woongebied.

In juli 2013 verzette Schoofs zich tegen een burgemeestersreglement met strikte kledijvoorschriften voor festivalgangers op Tomorrowland. LB schreef daarover in De Morgen op 24 juli 2013: “Volgens oppositielid Louis Schoofs (sp-a – Groen) gaan de burgemeesters daarmee in tegen de vrijheid van meningsuiting.

Iemand met dreadlocks of een T-shirt van Che Guevara begaat hiermee een overtreding. Het kan toch niet dat de gemeente beslist wat mensen wel en niet mogen dragen? Hij hekelt ook de willekeur waarmee festivalgangers kunnen worden vervolgd.”

Op de gemeenteraad van 30 januari 2018 interpelleerde Louis het college van burgemeester en schepenen over de plaatsing van GSM–masten nabij de voetbalpleinen van Reet SK. Het was duidelijk dat de aanvragers bvba Telenet en de nv Orange een kaduuk dossier had ingediend en dat de gemeente Rumst het dossier niet grondig had ontleed. Louis bracht in de gemeenteraad aan het licht dat de gemeente zelfs geen eigenaar was van de gronden en dat de andere eigenaars en rechthebbenden (het AGB Rumst en de vzw Judoschool) hun advies over de plaatsing niet rechtsgeldig hadden kunnen geven. Hij vroeg om een inhoudelijk debat over de plaatsing van GSM–masten op deze plek waar kinderen komen sporten en om een hoorzitting voor alle betrokken burgers. Het resultaat van deze interpellatie was, zo zegt Louis, teleurstellend.

Maar enkele buren spanden in mei 2018 wel een procedure in bij de Raad voor Vergunningsbetwistingen. In zijn arrest oordeelt de Raad (o.m.) dat “de in de bestreden beslissing opgenomen motieven niet kunnen volstaan om te besluiten dat de gevraagde pylonen slechts een ruimtelijk beperkte impact zullen hebben.

De Raad vernietigt dan ook de beslissing van 22 maart 2018, waarbij de omgevingsvergunning (de vroegere bouwvergunning en milieuvergunning, n.v.d.r.) wordt verleend ... voor de plaatsing van twee telecomstations op de percelen gelegen te 2840 Rumst, Processieweg 6 – 8...“.

In de gemeenteraad vroeg Louis Schoofs meermaals dat de gemeente Rumst zou toetreden tot de statiegeld-alliantie. De N-VA vond dat geen goed idee. In mei 2018 vroeg Louis daarover de stemming. Jef Wijckmans schreef daarover op 26 mei 2018 in Gazet van Antwerpen: “Francy Van der Wildt van kartelpartner sp.a vroeg een hoofdelijke stemming. Als eerste kwam Eddy Huyghe (CD&V) aan de beurt, maar die weigerde tot tweemaal toe te stemmen, waarop voorzitter Jurgen Callaerts de vergadering schorste. Na een kort overleg tussen de meerderheidspartijen werd het punt met een wisselmeerderheid (CD&V, 3D en sp.a–Groen) goedgekeurd. Alleen Vlaams Belang volgde (“niet“, n.v.d.r.) en N-VA onthield zich tijdens de stemming.” Na de vergadering bedankte Louis schepen Huyghe voor diens steun aan zijn voorstel. De schepen repliceerde dat hij ook op andere echelons had meegewerkt aan de statiegeld-alliantie, waarin hij sterk gelooft, zodat het voor hem onmogelijk was om tegen te stemmen.

Bij zijn afscheid van de gemeenteraad zei Louis Schoofs aan enkele collega's het volgende: “Ik heb altijd maatschappelijk engagement opgenomen, niet het minst in de jeugdbeweging, 11.11.11, de wereldwinkel. Engagement omvat voor mij ook politiek engagement. Mijn keuze voor Agalev en Groen was een bewuste keuze om via de politiek te kunnen wegen op het creëren van een duurzame en sociale samenleving. Ik ben niet tegen andere politieke families geweest, maar ik heb gekozen voor de visie van Groen, die voor mij een toekomstvisie is. Je beseft dat je meestal aan de zijlijn van de politieke besluitvorming staat, maar stapsgewijs is de groene partij een vaste waarde geworden in het maatschappelijk debat en daar ben ik fier op.”

In een interview met het tijdschrift “Ondernemers” van Voka in oktober 2017 zei Louis: “Fysiek is de combinatie politiek en ondernemen soms zwaar, ja. Tijdens de week werk ik van 's morgens vroeg tot 's avonds laat. En in de weekends houd ik me nog eens bezig met de lokale en de nationale politiek. Voor een mandaat als Vlaams of federaal parlementslid heb ik nooit gekozen omdat dan de continuïteit van mijn bedrijf in het gedrang zou komen. Ik heb ook al veel teruggekregen van de politiek. Ik ervaar het als een voorrecht mee te mogen zoeken naar creatieve oplossingen voor maatschappelijke problemen.” Zijn collega-gemeenteraadslid Marc Verschuere (CD&V) typeerde Louis in 2012 zo: “Louis is een zachtaardig man, gedreven maar niet zo fanatiek als sommige Agalev'ers vroeger. Hij wil een sereen debat over vele onderwerpen om te komen tot een gedragen visie. In de gemeenteraad spreekt hij heel rustig, heel zachtjes maar daardoor is hij niet altijd even goed hoorbaar en verstaanbaar.”

Maar verschillende CD&V-leden van de meerderheid spraken – off the record – in de periode 2005-2008 hardere taal. Vooral de uitspraken over de Hollebeekstraat vielen heel slecht. Groen hamerde er in haar publicaties voortdurend op dat deze straat en de omgeving er door de aanleg van de Catenbergstraat slechter aan toe zou zijn. Groen verwees dan o.a. naar de fijnstofmetingen in de gemeente waar de scores meermaals de maximale normen overschreden. Maar zelfs toen iedereen de visu ter plaatse kon vaststellen dat de Hollebeekstraat door de nieuwe situatie omgevormd was tot een verkeersarme dorpsstraat bleef Groen schrijven: “de verkeersintensiteiten in de Hollebeekstraat blijven ongewijzigd ...”. (Nieuwsbrief Groen! van juni 2006)

2 jaar voor de gemeenteraadsverkiezingen van 2018 werd de samenwerking tussen Groen en sp.a geëvalueerd.

Volgens een partijlid van Groen hing het voortbestaan van het kartel toen aan een zijden draadje. Maar Louis Schoofs is van mening dat “een goede discussie gevoerd werd rond ruimtelijke ordening en mobiliteit (o.m. over de houding van beide partners ten opzichte van de “expresweg” en de omleidingsweg in Rumst)’. En verder dat “dit debat tijd geveerd heeft, maar het resultaat was een duidelijke lijn rond ruimtelijke ordening en mobiliteit; lokale inwoners moeten vlot van en naar het werk geraken, maar Rumst wordt geen dorp waar verkeer uit de verre omgeving doorrijdt om files te vermijden. In Rumst wordt geopteerd voor trage mobiliteit en maximale ruimte voor groen.” Daarop besliste Groen-Rumst om de samenwerking voort te zetten. Louis stond in 2018, samen met zijn dochter Annelien, prominent en zichtbaar op de lijst van Groen (nl. op plaatsen 2 en 3). Louis koos voor de provincieraad zodat Annelien in de gemeenteraad kwam.

In 2024 gingen de socialistische partij (nu onder de naam Vooruit) en Groen weer in kartel naar de gemeenteraadsverkiezingen. Louis kreeg plaats 23 (op 25). Het resultaat was teleurstellend: beide partijen samen verloren 2 van hun 6 zetels en werden, qua stemmen, de kleinste partij in de gemeenteraad. Groen haalde geen enkele zetel. Vooruit stapte daarop in een nieuwe coalitie met N-VA. Toen er zonder overleg met Groen een bestuursakkoord werd getekend besliste Groen om een einde te maken aan de samenwerking die 12 jaar standhield. Het engagement van Vooruit om de aanleg van de N 171 (‘expresweg’) te steunen was zowel een reden voor N-VA om met Vooruit in zee te gaan als een reden voor Groen om het kartel te beëindigen.

Louis in de groene partij

Louis werd in september 2003 “out of the blue” gevraagd door de toenmalige voorzitter van de politieke raad Ward Bosmans en parlamentslid Leen Laenens om voorzitter te worden van de PoRa (de politieke raad van Groen). Volgens de website van Groen is de taak van deze raad de volgende: “De politieke raad zet de grote krijtlijnen uit. Ze verfijnt de ideologie, ontwikkelt de politieke doelstellingen en stelt prioriteiten. De raad komt elke maand samen.

De provinciale ledenvergaderingen en de ledenvergadering van het Brussels Gewest verkiezen de leden van de politieke raad, zodat ze een goede weerspiegeling is van de partij.” Als voorzitter van de PoRa was Louis van rechtswege ook lid van het partijbestuur van Groen en van het landelijke pollcomité van Groen dat de lijst opstelt voor de verkiesbare plaatsen bij de parlementsverkiezingen en voorlegt aan de congressen.

Het Laatste Nieuws schreef daarover op dinsdag 30 september 2003:

“ RUMSTENAAR KLIMT NAAR AGALEV – TOP

Gemeenteraadslid Louis Schoofs is met ruime meerderheid verkozen tot voorzitter van de nationale ‘politieke raad’, het hoogste politieke orgaan van Agalev, naast het partijbestuur. Op die manier wordt de Rumstenaar na amper drie jaar gemeenteraadslid te zijn geweest meteen een van de belangrijkste figuren binnen de partij. Hij hoopt een nieuwe wind te laten waaien door de groene partij en nieuwe accenten te leggen. “Onze ideeën zijn goed, maar we moeten ze leren vertalen naar het lokale niveau”, (stelt Schoofs).

“Daarom ben ik zo verheugd dat zoveel plaatselijke mandatarissen na de desastreuze verkiezingsnederlaag hun weg hebben gevonden naar de partijtop. We moeten het contact met de mensen absoluut herstellen.”

Louis Schoofs werd als voorzitter geconfronteerd met ernstige problemen binnen zijn partij. Die problemen waren het gevolg van de catastrofale nederlaag bij de parlementsverkiezingen van 2003.



Vera Dua, voorzitter van 2003 tot 2007 (foto website Groen)

TC schreef daarover in De Morgen van 10 mei 2004: “Niettemin is het duidelijk dat de macht binnen Groen! vandaag opnieuw volledig bij de oude garde ligt omdat er niemand is opgestaan die het kan en wil overnemen van de generatie Gysels – Dua – Vogels–Aelvoet. De enige figuur die stilaan het nodige gezag verwerft en al eens durft in te gaan tegen de lijn van de partijleiding is de voorzitter van de politieke raad Louis Schoofs.”

In zijn afscheidstoespraak in januari 2015 zei hij zelf daarover: “11 jaar geleden ben ik gevraagd om in de modder te staan, de puinhoop van de verkiezingsnederlaag (van 2003 – n.v.d.r.) mee te ruimen, sorry voor deze woorden. Ontslagen, financiële reddingsoperaties, menselijke drama’s, een politieke raad met bijna alleen maar nieuwe gezichten, maar met één missie, wij willen uit de hoek van de klappen weg raken, wij willen leden, personeel, verloren kiezers terug hun trots geven om op Groen te stemmen en opnieuw een trotse Groene vrijwilliger, personeelslid en parlamentslid te zijn, dit zijn wij ook onze stichters verplicht.”

Hij besloot zijn toespraak zo: “Een laatste boodschap. Ik heb 10 jaar geleden tegen mezelf gezegd, als je pora-voorzitter wordt, zorg er dan voor dat wanneer je eindigt, je dit met enthousiasme kan doen en niet met verbittering. Ik heb dit tegen veel mensen gezegd die belangrijke functies hadden in de partij; helaas zijn velen in de valkuil van de verbittering getrapt. Doe politiek niet uit eigenbelang, en doe het intern met zeer veel mildheid. Bedankt, ik verlaat mijn mandaat met enthousiasme en mildheid en met een toekomst voor Groen.”



Louis Schoofs (foto uit 2019 van website Groen)

Terugkijkend op zijn voorzitterschap wil Louis graag beklemtonen dat hij mee aan de basis lag van richtinggevend beslissingen zoals de organisatie van het congres rond economie en de opstart in de politieke raad van een denktank rond ethische vraagstukken (die geleid werd door Elke Van den Brandt, nu minister in de Brusselse regering).

In 2004 werd Louis Schoofs door het partijbestuur van Groen voorgedragen als bestuurder van de VRT ter vervanging van Jef Tavernier, die minister werd in de Vlaamse regering. Louis deelde er vaak de mening van afgevaardigd bestuurder Tony Mary. Onder diens leiding was de VRT uitgegroeid tot de toonaangevende zender in Europa. De differentiatie van de “content” via vernieuwde radiozenders, o.a. Clara en TV – zenders, o.a. Canvas, was een succes. De reclame-inkomsten bereikten al na 6 maanden hun wettelijk plafond. Louis stelt daarbij dat sommige bestuurders, die vooral de commerciële omroepen (toen vooral VTM) wilden versterken, het succes van de VRT gingen afremmen. De Standaard citeerde Louis op 18 september 2006 zo: “Dat gebrek aan loyaliteit maakte een normale werking onmogelijk.”

Na de Vlaamse verkiezingen verloor Groen zijn zitje in de raad van bestuur. In december 2014 werd Louis opnieuw door het partijbestuur voorgedragen maar door de regels op gendersamenstelling kon Groen, als kleinste partij, enkel een vrouwelijke bestuurder aanduiden. Dat werd dan Freya Piryns.

Ten slotte kunnen zijn beide kinderen in deze context niet onvermeld blijven. Charlotte en Annelien waren beiden actief bij Jong Groen en hebben er ook hun echtgenoot leren kennen. Het politiek debat werd dus generaties lang (van overgrootvader over grootvader en vader tot achterkleindochters) aan de keukentafel gevoerd. Beide dochters stonden op de lijst van Groen in Rumst, Charlotte stond ook op de lijst van de federale verkiezingen.

Louis en de provincieraad

Louis Schoofs was in 2018 ook kandidaat voor de verkiezingen van de provincieraad van Antwerpen. Hij werd, van op de derde plaats, verkozen met 3.162 stemmen. Louis is in de provincieraad van Antwerpen de meest recente verkozene in de lange lijst van Rumstenaars die hem daar zijn voorafgegaan, zoals o.m. Petrus Van der Taelen (BSP), Frans De Bruyn (CVP), Frans Bruynseels (CVP), Petrus Thys (CVP), Mikke Maerschalcck (Agalev), Eddy Huyghe (CVP / CD&V), Steven Vollebergh (Vlaams Blok/Vlaams Belang) en Wendy Weckhuysen (CD&V).



Louis in de Provincieraad tijdens de vergadering van december 2019

In december 2019 hield Louis Schoofs zijn maidenspeech in de provincieraad van Antwerpen. Hij kwam er aan bod met een interventie over “Governance” en over de herlokalisatie van baanwinkels. Maar zijn belangrijkste tussenkomst handelde over De Schorre, het provinciaal recreatiedomein in Boom en Rumst.

Hij zei toen o.m. dit: “Ik word verward door de lusten en de lasten; is De Schorre financieel afhankelijk van Tomorrowland, of Tomorrowland van De Schorre ? Hopelijk niet het eerste, want dan zal op termijn de lokale bevolking de dupe zijn. Een groene oase van rust en een festival dat uit zijn voegen is gebarsten, waar bewoners, natuur, vogels en dieren in de zomer moeten wijken De Schorre heeft een lang leven te gaan, daar draagt de provincie toe bij. Maar goed ook want dit provinciaal domein is een goede keuze. Het is dan ook belangrijk dat De Schorre een financieel haalbaar en op lange termijn betaalbaar provinciaal domein blijft, met maximale openheid voor de lokale bevolking en dit tussen de stedelijke kernen die in grote snelheid verdichten.” Sindsdien focust hij in de provincieraad op de sanering van de kleiputten (de historische verontreiniging met o.a. asbest) en de financiering van de nabestemming.

In november 2023 stelde Schoofs nog indringende vragen in de Provincieraad over de alarmerende berichten over PFAS – vervuiling in De Schorre. De Bestendige Deputatie voelde zich verplicht om de cijfers vrij te geven.

In 2024 was Louis Schoofs geen kandidaat meer bij de Provincieraadsverkiezingen.

Louis buiten de politiek

Louis Schoofs was in Herentals in de jaren 1976-1980 leider in de KSA. Hij was er ook actief in het provinciaal bestuur en gaf er leiderschapscursussen.



Louis met zijn petekind Jan Peeters en diens zus Ilse (foto uit 2018)

Louis studeerde muziek aan de academie van Herentals en was meer dan 30 jaar lang hoornist (op Engelse hoorn) bij verschillende muzikale gezelschappen, o.m. Fanfare Sint-Jozefscollege Herentals, Harmonie De Broedermin (Grobbendonk), Koninklijke Liberale Harmonie De Vrede (Aartselaar).

Louis stichtte mee City Care, een organisatie die zich inzet rond de relatie werk–privé. Hieruit ontstond het Leeshuis in Oostende, een plaats waar je boeken kan brengen en kopen voor 1 € en waar zorgondersteuners en zorgbehoeftigen elkaar kunnen treffen. Zijn hobby's zijn zeilen en fietsen.



Louis aan het roer van zijn zeilboot "De goede Rede" (een Winner) op de Oosterschelde (foto uit 2019)